第7回福島第一廃炉国際フォーラム

IRIDの研究開発成果と今後の課題/期待

令和5年8月28日

国際廃炉研究開発機構(IRID) 理事長山内豊明

この成果は、経済産業省/廃炉汚染水対策事業費補助金の活用により得られたものです。 無断複製・転載禁止技術研究組合 国際廃炉研究開発機構



福島第一廃炉の取組体制







■ 総事業費 単位:億円										
年度	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
事業費	46	122	147	143	148	140	142	145	170	155



IRID研究プロジェクトの概要



IRIDの研究開発工程









©International Research Institute for Nuclear Decommissioning

遠隔除染技術



原子炉格納容器(PCV)補修·止水技術



実規模試験体を使った手順確認 (JAEA楢葉遠隔技術開発センター)

目的

 ●実規模試験体を使って 実工事を念頭とした手順 書を作成し、実機適用 性を判断する。

主な取り組み

- 次の3つの止水工法について、施工性確認試験及び打設試験を行い手順を確認する。
 イント管止水
 - ② S/C内充填止水
 - ③ S/C脚部補強

試験期間

2016.11~2018.3



試験体外観



S/C脚部補強施工性確認試験



試験体内部(S/C内部)



PCV内部調査技術と成果



ミュオン透過法による燃料デブリ位置測定 ■ ミュオンは、宇宙から飛来する放射線が大気と衝突する過程で発生する二次的な宇宙線。

エネルギーが高く、物質を透過しやすい。

原子炉建屋を透過するミュオン数を測定し、その透過率から原子炉圧力容器内の燃料デブリ分布をレントゲン写真のように撮影。(高密度の物質ほど透過しにくく、暗い影になる)





原子炉建屋を透過するミュオンの測定イメージ (南北断面図)

<ミュオン透過法測定装置の計測原理(イメージ)>

上空から飛来するミュオンを装置内部に配置した2枚のパネル検出器(プラスチックシンチレータ)で検知し, 通過したパネルの座標からミュオンの軌跡を算出。



「3号機ミュオン測定による炉内デブリ位置把握について測定状況(2017年7月27日廃炉・汚染水対策チーム会合/事務局会議(第44回)報告資料)」より抜粋

11



ミュオン透過法測定結果(2014~2017)

1~3号機、いずれも炉心域に密度の高い物質は確認されなかった。



「3号機ミュオン測定による炉内デブリ位置把握について測定状況(2017年7月27日廃炉・汚染水対策チーム会合/事務局会議(第44回)報告資料)」より抜粋

RID 無断複製·転載禁止 技術研究組合 国際廃炉研究開発機構 12

密度長



2号機ペデスタル内下部調査結果(A2'調査 2018.1)



2号機格納容器内底部 (鳥瞰イメージ)

「2号機原子炉格納容器内部調査について (2018年2月1日 廃炉・汚染水対策チーム会合/事務局 会議(第50回)報告資料)」より抜粋 画像:2号機格納容器内底部, ペデスタル内内壁付近 (燃料集合体ハンドルが見える)



2号機ペデスタル内上部調査結果(A2調査 2017.1~2)

ペデスタル内 上部 (画像処理後)

「2号機原子炉格納容器内部調査について(2018年4月26日 廃炉・汚染水対策チーム会合/事務局会議(第53回)報告資料)」より抜粋

2号機 ペデスタル内下部調査結果(2019.2) TEPCO

3号機 格納容器内調査結果(2017.7)

「2023年4月14日_特定原子力施設監視・評価検討会(第107回)」資料より抜粋

1号機ペデスタル壁調査結果(2022.3)

- 2022/3の前半調査で観測されたペデスタル開口部のペデスタ ル壁の損傷について、2023/3の後半調査にて、ペデスタル壁 内部でも全周に亘って損傷していることを確認した
- ペデスタルの内壁におけるコンクリートの消失(鉄筋のみ残 存)範囲は高さ1m、奥行き50cm程度限と考えられる
- ペデスタルの外壁開口部におけるコンクリートの消失範囲は 限定的と考えられる

©Tokyo Electric Power Company Holdings, Inc. All Rights Reserved

写真2.ペデスタル外部から見えているコンクリート残存部

「2023年4月14日_特定原子力施設監視・評価検討会(第107回)」資料より抜粋

圧力容器内部調査技術の開発

■上部から圧力容器にアクセスし内部調査するための要素技術を、
 今後の装置試作に向けて検証済
 ■加えて側面から圧力容器にアクセスするための要素技術を開発

側面穴開け調査工法のイメージ

燃料デブリ取り出し技術

2号機 燃料デブリ取り出しの概念

- ・22m/4.6tonの片持ち長尺アームを、狭隘な格納容器X6貫通孔(内径55cm,内部に堆積物等有り)等を通過させる
- ・貫通孔の先10mかつ5m下のペデスタル床の燃料デブリをプログラム制御 によって専用ツールで取り出す
- ・回収した燃料デブリをエンクロージャ内で遠隔操作により専用容器に収納

ロボットアームの開発と実証

「2号機PCV内部調査・試験的取り出し作業の準備状況(2023年6月29日 廃炉・汚染水処理水対策チーム会合/事務局会議(第115回)報告資料)」より抜粋

IRID

X-6ペネ

 水-6ペネ

 ハッチ関放装置

 救援用 ワイヤーツール

24

今後のデブリ取り出し工法の開発

技術的課題

冠水-上アクセス工法(概念) 気中-上アクセス工法(概念)

 ・放射性ダストの閉じ込め機能の確保
 ・遠隔操作技術の確立
 ・被ばく低減・汚染拡大防止技術の確立

25

収納・移送・保管技術の開発

収納缶の設計 ⇒1F固有の課題に対処

- 燃焼度と濃縮度が高い→反応度高
- コンクリートとの溶融生成物→コンクリート中の水分の放射線分解による水素発生
- 海水注入、計装ケーブル他との溶融→塩分の影響、不純物の混入

移送方法(気中-横アクセス工法の場合:例)

デブリ取り出し時の安全確保の考え方と設備設計

必要な安全機能

Decommissioning

廃棄物対策技術

廃棄物の性状把握 <分析とデータベースの構築>

無断複製·転載禁止 技術研究組合 国際廃炉研究開発機構

©International Research Institute for Nuclear Decommissioning

高線量廃棄物の保管・管理技術

これまでの調査結果のまとめ(1号機)

 1号機は電源喪失後8時間程度で炉心損傷
 RPV内に殆ど燃料はなく、ペデスタル内外に 1m程度の堆積物が拡がっている。
 ペデスタル内壁も損傷。

1号機ペデスタル床部全体の合成画像 (東電HPより)

1号機 ペデスタル外の 棚状堆積物 (東電HPより)

1号機 RPV/PCV損傷状態推定図(東電HPより)

これまでの調査結果のまとめ(2号機)

 ・2号機は電源喪失後3日程度で炉心損傷
 ・多くの燃料がRPV内に残存。
 ペデスタル床に約1mの堆積物が あるが、RPV下部構造物は原形を維持。

2号機ペデスタル床エリアの広角写真(東電HPより)

RID

2号機 RPV/PCV損傷状態推定図(東電HPより)

これまでの調査結果のまとめ(3号機)

•3号機は電源喪失後1日半程度で炉心損傷 •一部の燃料がRPV内に残存。 ペデスタル床に2-3mの堆積物がある。

3号機 ペデスタル内調査映像 (東電HPより)

3号機 RPV/PCV損傷状態推定図(東電HPより)

©International Research Institute for Nuclear Decommissioning

今後の課題/期待

- これまでの研究開発成果で福島第一事故炉のPCV内部のカメラ 撮影ができ、内部状況が判ってきた。
- ・福島第一廃炉計画やエンジニアリングを進めるためには、今後も 更なる調査や事故現象の解明が必要。
- 事故現象の解明は、福島第一の廃炉だけでなく、運転炉の事故 対応操作や新設炉の安全対策設備設計にも有用と考えられる。
 これらの情報を世界に発信していくことで将来の原子力発電の安 全に貢献できる。
- 今後も国内外の関係者の叡智と力を結集して、廃炉に係る技術 開発、研究を進めていくことが期待される。

ご清聴ありがとうございました

IRID研究成果は下記HPで公開 https://irid.or.jp/research/

「廃炉研究開発10年の軌跡」を2023年7月に発行

